

Os diâmetros dos tubos deverão ser, no mínimo, iguais aos dos bocais da bomba (sucção/recalque). Entretanto, recomenda-se utilizar tubos com diâmetros maiores, o que proporciona melhor rendimento do equipamento.

INSTALAÇÃO PASSO A PASSO 6

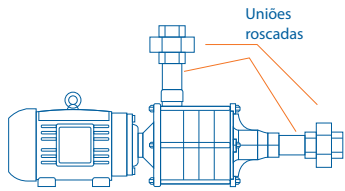
1 - Todas as tubulações hidráulicas - elevação\sucção- serão montadas com apoio próprio, a fim de não causar peso sobre a bomba.

2 - Utilizar tubulações conforme descritas na Tabela de Seleção.

3 - Todas rosas externas deverão ser envolvidas com fita teflon ou similar (vedação), para evitar entrada de ar ou vazamento pelas conexões.

4 - Montar primeiro tubulação de sucção.

1º Passo - Instale nos bocais, um pedaço de 10cm de tubo de PVC com uma união rosçada. Caso seja necessário remover a bomba, as tubulações de sucção e de recalque não serão afetadas.



2º Passo - Meça os comprimentos dos tubos que serão utilizados na instalação da sucção.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA 7

A instalação elétrica obedecerá a melhor técnica e a maior segurança para garantia de vida do motor e prevenção contra acidentes (risco de choque).

A placa de identificação da bomba, orienta a correta ligação dos terminais do motor à instalação elétrica conforme a tensão disponível no local.

Observe na tabela disponível em <https://www.dancor.com.br/biblioteca> a bitola de fio indicada para o seu tipo de instalação, de acordo com a distância medida entre a bomba e o quadro de entrada de energia (chave geral).

É obrigatório a instalação de uma chave de partida com contactor, relé de sobrecarga e falta de fase para promover a proteção dos motores elétricos, tanto monofásicos, como trifásicos.

A falta dessa proteção nos motores acarretará a perda da GARANTIA, em caso de danos ocasionados por falhas da rede elétrica. Essas chaves poderão ser adquiridas através de nossos revendedores mencionando-se a potência do motor, corrente máxima e tensão da rede elétrica.

Esses dados estão impressos na placa de identificação da bomba. O relé térmico deverá ser ajustado de acordo com o valor da corrente elétrica do motor.

ATENÇÃO: desarmes sucessivos do relé térmico indicam irregularidades, que sob análise criteriosa de profissional especializado podem ser constatadas.

Nesses casos, não forçar religamentos, nem utilizar quaisquer artifícios que impeçam a livre atuação do relé térmico ou do contactor, sob risco da perda da GARANTIA do equipamento.

As emendas deverão ser feitas com os fios limpos e com várias voltas bem apertadas, para que haja um perfeito contato. Use fita isolante de boa qualidade e certifique-se de que as emendas permanecerão bem isoladas.

ATERRAMENTO: Para total segurança da instalação elétrica, certifique-se de que o motor esteja perfeitamente aterrado. Utilize o terminal para aterramento, conectando-o a um fio de 2.5mm, e este a uma haste de ferro apropriada, para seu perfeito aterramento. Caso haja dificuldade solicite à concessionária de energia orientação sobre o aterramento.

Concluídas as instalações hidráulicas e elétricas, seguir os seguintes procedimentos:

- 1 - Retirar o bujão do cotovelo
- 2 - Encher parcialmente, pelo cotovelo a carcaça da bomba com o líquido.
- 3 - Recolocar o bujão.
- 4 - Ligar o motor para verificar o sentido de rotação e desligar:
 - Motor monofásico sai da fábrica com o sentido de rotação correto.
 - Motor trifásico- Caso o sentido de rotação esteja invertido (observar o sentido correto indicado pela seta), inverta a ligação de duas fases.
- 5 - Completar o volume total da carcaça da bomba MS com o líquido, pelo bujão.
- 6 - Ligar a bomba.
- 7 - Caso a bomba não esteja funcionando, verifique se todo ar foi eliminado no sistema de sucção.
- 8 - A bomba nunca deverá operar à seco, sob risco de danificar a vedação do eixo (selo mecânico).

A instalação de seu equipamento deverá ser realizada por um profissional especializado ou por um de nossos Assistentes Técnicos. Sob pena de perda da garantia.



Série: 11/2024

Para baixar o aplicativo de seleção DANCOR, acesse a Play Store ou a Apple Store



www.dancor.com.br