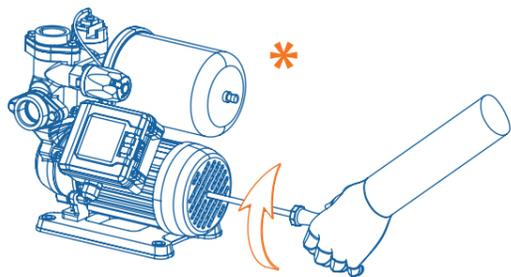


PROBLEMA	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
O PRESSURIZADOR NÃO LIGA	FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA	CERTIFIQUE-SE QUE HÁ ENERGIA ELÉTRICA/OU SE O DISJUNTOR ESTÁ DESLIGADO
	DISJUNTOR DESLIGADO	O DISJUNTOR PODE ESTAR DESLIGADO, RELIGUE-O
	O MOTOR NÃO GIRA DEVIDO AO EIXO BLOQUEADO	DESLIGUE O DISJUNTOR E COM O AUXÍLIO DE UMA CHAVE DE FENDA GIRE O EIXO ATÉ FICAR LIVRE (conforme imagem orientativa*)
	PROBLEMA NO MOTOR OU NO PROTETOR TÉRMICO DE SEGURANÇA	CONTATE O SERVIÇO AUTORIZADO DANCOR
	PROTETOR TÉRMICO DE SEGURANÇA ATUOU	AGUARDE O MOTOR ESFRIAR, SE O PROBLEMA PERSISTIR, DESLIGUE O DISJUNTOR E CONTATE O SERVIÇO AUTORIZADO DANCOR
	PROBLEMAS NO SISTEMA DE ACIONAMENTO DO MOTOR	DESLIGUE O DISJUNTOR E CONTATE O SERVIÇO AUTORIZADO DANCOR E INFORME SE TEM ÁGUA NA CAIXA E AO ABIR UM PONTO DE CONSUMO O MOTOR ACIONA E 5 SEGUNDOS DEPOIS PARA SOZINHO (SUBSTITUIR O PRESSOSTATO E O FLUXOSTATO OU SE O MOTOR FUNCIONA APENAS UMA ÚNICA VEZ E NÃO ACIONA MAS (SUBSTITUIR O PRESSOSTATO)
	MAL CONTATO NAS CONEXÕES ELÉTRICAS	VERIFIQUE O CIRCUITO DA INSTALAÇÃO, DESDE O DISJUNTOR ATÉ A CONEXÃO COM O PRODUTO, CASO TENHA EMENDAS OU CONEXÕES SEM APERTO, DESLIGUE O DISJUNTOR E SÓ VOLTE A LIGAR APÓS A CORREÇÃO DO PROBLEMA
O PRESSURIZADOR NÃO DESLIGA	REGISTRO BY-PASS MAL FECHADO OU COM VAZAMENTO	FECHE O REGISTRO BY-PASS OU SUBSTITUA O REGISTRO
O MOTOR LIGA/DESLIGA DE FORMA INTERMITENTE AO ABRIR APENAS UM PONTO DE CONSUMO	FALHA NO FLUXOSTATO	DESLIGUE O DISJUNTOR E CONTATE O SERVIÇO AUTORIZADO DANCOR
O PRESSURIZADOR APRESENTA VAZÃO OU PRESSÃO INSUFICIENTE	AR NA TUBULAÇÃO	PURGAR TODO AR CONTIDO NA TUBULAÇÃO
	PROFUNDIDADE DE SUÇÃO MAIOR QUE A CAPACIDADE DO PRESSURIZADOR OU ALTURA MANOMÉTRICA ACIMA DO ESPECIFICADO	ADEQUAR A INSTALAÇÃO ÀS CONDIÇÕES ESPECIFICADAS PARA UTILIZAÇÃO DO MOTOR
	FILTRO DE LINHA ENTUPIDO	REALIZAR A LIMPEZA DO FILTRO
	PERDA DE CARGA EXCESSIVA NA TUBULAÇÃO	REVISE A TUBULAÇÃO E DIMINUA O NÚMERO DE JOELHOS DE 90°
O PRESSURIZADOR ACIONA SOZINHO	VAZAMENTO EM ALGUM PONTO DA TUBULAÇÃO DE RECALQUE	PROVIDENCIAR A ELIMINAÇÃO DOS VAZAMENTOS
	VAZAMENTO PELO SELO MECÂNICO	SUBSTITUIR O SELO MECÂNICO
	VAZAMENTO NA VÁLVULA DE RETENÇÃO DE ENTRADA	EFETUAR A LIMPEZA DA VÁLVULA E SE OBSERVAR IRREGULARIDADE NA VEDAÇÃO, SUBSTITUIR



Todo Jet Comfort® System 40 DANCOR é testado individualmente e garantido contra defeitos de fabricação ou matéria-prima, indiscutivelmente comprovados, **pelo prazo total de 18 meses** (garantia legal + garantia contratual), a contar da data de aquisição atestada pela respectiva Nota Fiscal. **Para as bombas com motores Hercules, garantia de 2 anos.**

A **GARANTIA** compreende somente a recuperação e/ou substituição gratuita da parte/peça defeituosa. É de responsabilidade do comprador a entrega e retirada, sem ônus, do produto considerado defeituoso em um posto de nossa Rede Autorizada de Assistentes Técnicos.

Esta GARANTIA não cobre: Desgaste natural decorrente de uso; indevida utilização/manutenção/instalação; danos causados pela não observância das indicações constantes do Manual de Instalação; danos causados por culpa do técnico-instalador, bem como a presença de abrasivos (areia), indícios de uso de líquidos corrosivos ou com líquidos incompatíveis com as matérias-primas utilizadas na fabricação das bombas. Bomba ou motor aberto por pessoas não credenciadas pela Dancor, além do motor operando nas seguintes condições: com temperatura acima dos 35° C; com variação de tensão fora da indicada no motor (± 10%); cabos de alimentação mal dimensionados e falta de aterramento eficiente.

Motores elétricos

A GARANTIA contra defeitos de fabricação fica assegurada, observadas todas as recomendações deste Manual, principalmente sobre Instalações Elétricas e Hidráulicas.

Igualmente, a mesma GARANTIA CONTRATUAL cobre os seguintes defeitos de fabricação: Curto de espiras, curto entre fases, rotor falhado e erro de montagem.

Não serão cobertos os defeitos causados por sobrecarga, falta de fase de proteção (chave de partida com contador e relé de sobrecarga), tensão fora do especificado, variações e distúrbios da rede elétrica, capacitores, rolamento, eixo quebrado, carcaça quebrada ou amassada, ou aqueles ocasionados por descuidos no transporte, armazenagem, acoplamento ou energização do motor.

A não observância ao Manual do Produto, assim como a não instalação do produto por técnico especializado, acarretará na perda da garantia.

Eu, _____, declaro ter lido e estar ciente dos termos estipulados por este presente Termo de Garantia.

PRESTAMOS ASSISTÊNCIA TÉCNICA PERMANENTE AOS NOSSOS EQUIPAMENTOS. **SAC: 0800 021 9290**

Código Produto	Data de Aquisição:	Modelo:	Nota Fiscal:	Vendedor:	Loja:
----------------	--------------------	---------	--------------	-----------	-------

Código Produto	Data de Aquisição:	Modelo:	Nota Fiscal:	Vendedor:	Loja:
----------------	--------------------	---------	--------------	-----------	-------

Jet Comfort® System 40

Prezado Cliente.

Parabéns pela preferência na escolha de produtos Dancor.

Este documento foi elaborado cuidadosamente, para orientá-lo e ajudá-lo no manuseio do seu Jet Comfort® System 40 DANCOR. Leia com bastante atenção, seguindo passo a passo todas as suas instruções, sua bomba produzirá os resultados esperados para sua plena satisfação.

O Jet Comfort® System 40 DANCOR é fabricado para operar com água. Caso necessite trabalhar com outros líquidos, entre em contato com o nosso S.A.C (serviço de atendimento ao Consumidor - Tel.: 0800 021 9290 - de segunda a sexta das 8:00 às 17:00) para maiores informações.

Para acessar o catálogo da rede de assistência técnica dancor, visite o site: <https://www.dancor.com.br/atendimento/assistencia-tecnica>

O JET COMFORT® SYSTEM 40 DANCOR possui um sistema de acionamento inteligente (SAI), com maior aproveitamento do potencial hidráulico, permitindo funcionar com baixa vazão, sem oscilação de pressão na rede hidráulica. O sistema elimina a necessidade de bóias elétricas em caso de falta de água e evita o bloqueio do eixo, caso o produto fique um tempo sem uso. O JET COMFORT® SYSTEM 40 DANCOR foi desenvolvido para pressurização de redes hidráulicas, drenagem de reservatórios subterrâneos e sucção de água de poços. Possui tanque de expansão, mantendo a rede sempre pressurizada e a pressão constante no momento de acionamento.

Jet Comfort® System 40		
Potência	(cv)	1/2
Tensão	(v)	127/220
Frequência	(Hz)	60
Corrente	(A)	4,6 (127 V) / 1,6 (220V)
Acionamento	--	Automático
Pressão Máxima	(mca)	40
Sucção Máxima	(mca)	8
Vazão mín de acionamento	(l/min)	2,6
Vazão Máx	(l/min)	37,5
Temperatura Máx ambiente	(°c)	40
Temperatura Máx da água	(°c)	60
Conexões de entrada X saída	(pol)	1" X 1"

- Quando instalado na saída da caixa d'água, o pressurizador manterá a rede hidráulica onde está instalado sob a pressão e toda vez que for aberto um ponto de consumo, uma torneira ou ducha, por exemplo, o pressurizador acionará automaticamente.

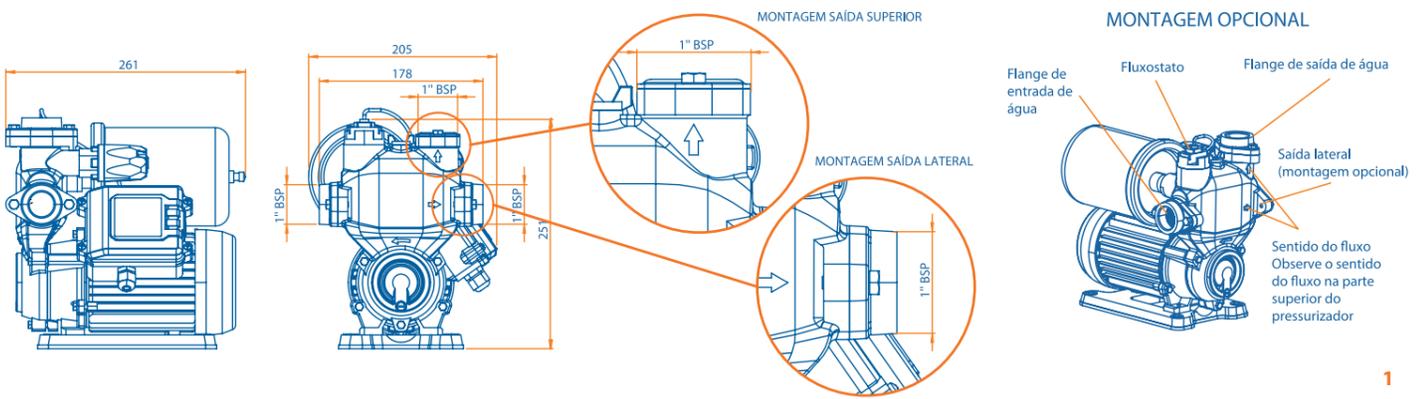
Quando instalado para sucção de poços e reservatórios subterrâneos, toda vez que o nível do reservatório superior baixar, o pressurizador acionará automaticamente, e preencherá o nível até o limite controlado pela chave bóia da caixa d'água.

Ao drenar água acumulada, após esta ser totalmente drenada o pressurizador desligará, ao acumular-se água novamente, para que o pressurizador volte a drenar é necessário que se desligue o disjuntor e em seguida ligue-o novamente. Neste caso quando a água é drenada até o fim, pode ser necessário preencher o cabeçote com água novamente.

Se o pressurizador permanecer inativo por três dias, ocorrerão acionamentos por um período de 10s, para evitar eventuais boques do eixo do motor.

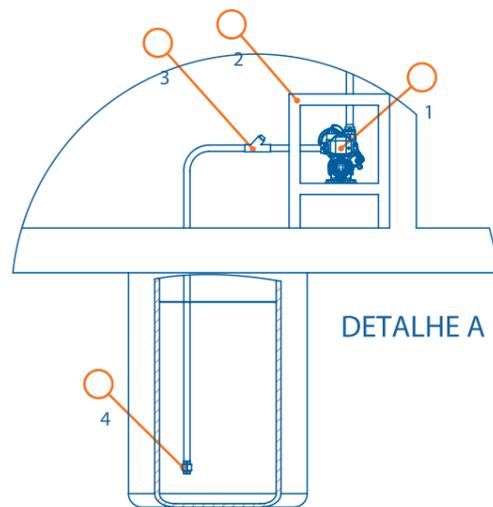
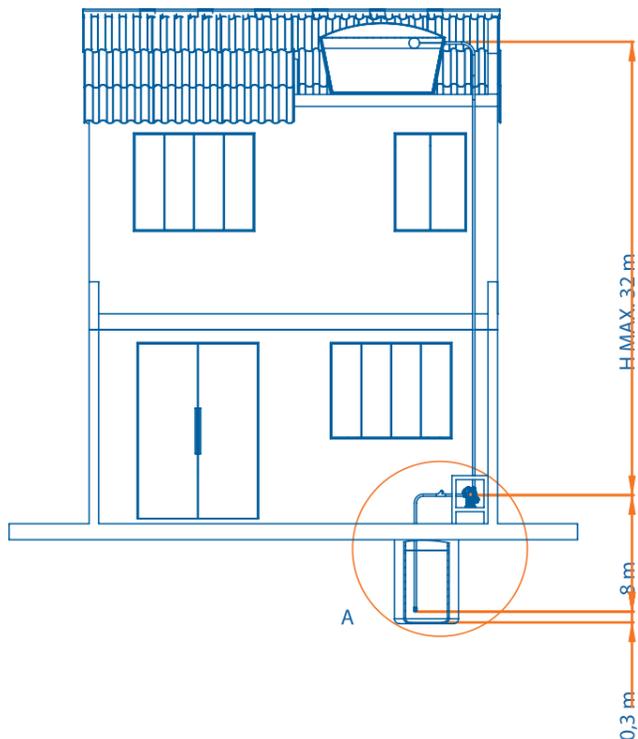
ATENÇÃO: Em caso de falta de água no reservatório após 6min, o pressurizador ainda estará em funcionamento, depois disso deve estar desligado.

- Ler atentamente as instruções de instalação, funcionamento e garantia no manual do produto antes da instalação do pressurizador.
- Recomenda-se que o seu posicionamento seja o mais próximo do poço ou cisterna, em local de fácil acesso para manutenção e inspeção
- Certifique-se de que a água a ser utilizada esteja limpa e isenta de sólidos em suspensão.
- Este produto aumenta a pressão da rede hidráulica, certifique-se de que todos os aparelhos conectados à tubulação de recalque suportem a pressão de trabalho da rede.
- Avalie cuidadosamente as tubulações antes de instalar, a fim de evitar o máximo de excesso de curvas que aumentam a perda de carga e reduz a eficiência no bombeamento da água.
- Se o pressurizador permanecer inativo por 3 dias, ocorrerão acionamentos por um período de 10s. Essa ação é executada pelo sistema de acionamento inteligente para evitar o bloqueio do eixo do motor.
- Utilizar filtro de linha retentor de partículas tipo Y (não acompanha o produto) na entrada de água do pressurizador para evitar a entrada de detritos que possam danificá-lo.
- Não use o equipamento em ambientes explosivos, bem como frente à presença de líquidos inflamáveis, gases ou pó. Equipamentos elétricos geram faíscas, que podem provocar incêndios.
- O local de instalação deve ser iluminado e seco. Não exponha o pressurizador à ação do tempo, proteja-o das intempéries (sol, chuva, umidade, etc), garantindo a ausência de sólidos em suspensão, tais como: galhos, folhas, pedras, etc.
- Mantenha crianças e visitantes longe da máquina enquanto está em operação
- **Conforme Norma NBR 5626-2020 torna-se necessário a devida instalação de Sistema de drenagem para prevenção de inundações no caso de eventuais vazamentos nas bombas.**
- **ATENÇÃO:** Não cubra e obstrua a ventilação do motor. Mantenha a distância mínima de 8,0cm do motor em relação à parede. O ar utilizado para refrigeração do motor deve estar na temperatura ambiente, limitada a placa de identificação do produto.





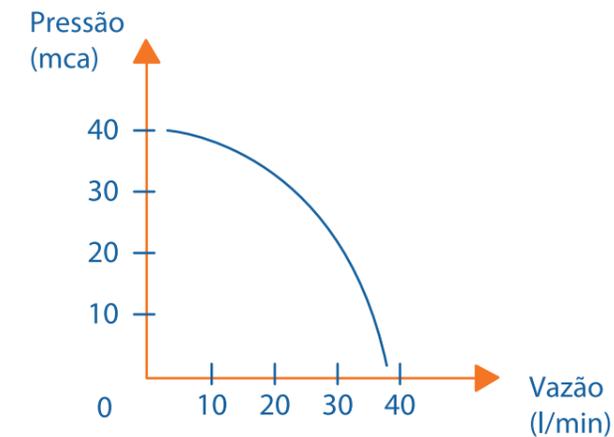
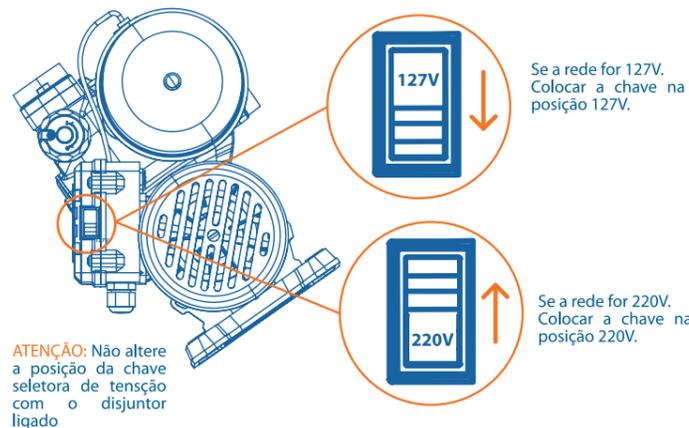
- O pressurizador deve ser instalado respeitando o sentido do fluxo indicado
- Não instale o pressurizador na saída de água quente de aquecedores de água ou gás.
- Não instale o pressurizador no mesmo ramal da válvula de descarga
- Não alimente o pressurizador diretamente com água da rua, isso pode danificar o produto devido a alta pressão
- O pressurizador possui rosca de 1" nos bocais de sucção e recalque
- Utilize o mínimo possível de conexões na instalação.
- Não é permitido utilizar tubulação na entrada do pressurizador com diâmetro menor que 1", isso pode provocar problemas no equipamento e cavitação.
- Instale um filtro tipo Y, na tubulação de entrada de água pressurizador, o diâmetro e a vazão nominal deste filtro devem ser de acordo com as características e funcionamento do pressurizador.
- Durante a instalação da tubulação, certifique-se de que não há detritos (resíduos de materiais) no seu interior que possam ser transportados com a passagem de água para o filtro de entrada e provocar o seu entupimento ou obstrução parcial, isso pode provocar cavitação e danos no pressurizador.
- Não ligue o motor elétrico sem que o cabeçote do pressurizador esteja cheio de água, para evitar danos ao selo mecânico
- Quando o pressurizador for utilizado para alimentar caixa d'água, utilizar uma chave bóia instalada na tubulação de recalque para que o motor desligue automaticamente após encher a caixa d'água.
- Observe o sentido do fluxo hidráulico do pressurizador
- Antes de conectar a tubulação de saída na parte superior preencha o cabeçote com água, para evitar que o produto trabalhe a seco e danifique o selo mecânico e outros componentes. Se a tubulação de saída estiver ligada pela lateral, antes de preencher o cabeçote com água, feche o registro na saída do pressurizador, logo após preencher o cabeçote com água, coloque a tampa na parte superior
- Se o pressurizador estiver instalado para sucção de poço ou reservatório subterrâneo, deve-se preencher toda a tubulação de sucção com água antes de conectar o pressurizador
- Após encher o cabeçote com água e conectar a tubulação o pressurizador estará pronto para utilização
- Quando a rede estiver pressurizada, o produto desligará automaticamente
- Abra totalmente os registros no recalque e na sucção e mantenha o registro by pass fechado (depende do tipo de instalação).
- Verificar todas as conexões da tubulação a fim de se certificar que todas estão bem conectadas e não podem ocasionar vazamentos
- Verificar conexões elétricas e se certificar que a chave seletora de tensão está de acordo com a tensão da rede. Ligue o disjuntor e observe o Jet Comfort® System 40 funcionando por alguns segundos até que a pressão na rede hidráulica atinja 40mca
- Quando instalado na saída de caixa d'água, abra uma torneira e o pressurizador acionará automaticamente. Deixe escoar a água por alguns minutos até que não seja mais possível observar a saída de ar e o fluxo de água seja uniforme.
- Quando instalado para sucção de poços e reservatórios subterrâneos, o ar deve sair da tubulação gradativamente a medida que o reservatório superior for enchendo. Após o pressurizador desligar verifique se não há vazamentos na tubulação de recalque. Caso existam, corrigir para que não acione sozinho (sem abrir registro ou torneira ou sem baixar o nível do reservatório superior).



- 1 - Jet Comfort® System 40
- 2 - Abrigo (quando instalado em ambiente externo)
- 3 - Filtro tipo Y (não acompanha o produto)
- 4 - Válvula de Pé (não acompanha o produto)



- A instalação elétrica obedecerá a melhor técnica e a maior segurança para garantia de vida do motor e prevenção contra acidentes (risco de choque) conforme recomendação da NBR 5410.
- Verifique a tensão em que será feita a ligação (127V ou 220V), conforme a tensão disponível no local e selecione a tensão compatível na chave seletora do pressurizador.
- Nunca ligue em tomadas ou ramais secundários.
- O Jet Comfort® System 40 é bivolt e funciona com tensão 127V e 220V.
- Para garantir a segurança da instalação utilize um disjuntor exclusivo 10A curva tipo C e cabos de alimentação com seção transversal de 2,5mm².
- A variação máxima de tensão admitida para o pressurizador é de + 10%. Variações superiores podem diminuir a vida útil do equipamento.
- As emendas deverão ser feitas com os fios limpos e várias voltas bem apertadas para que haja um perfeito contato. Use a fita isolante de boa qualidade e certifique-se de que as emendas permanecerão bem isoladas.
- ATERRAMENTO: Para total segurança da instalação elétrica, certifique-se que o motor esteja perfeitamente aterrado. Utilize o terminal para aterramento, conectando-o a um fio de 2,5mm, e este a uma haste de ferro apropriada para seu perfeito aterramento. Caso haja dificuldade, solicite à concessionária de energia orientação sobre o aterramento.



Série: 12/2024

Para baixar o aplicativo de seleção DANCOR, acesse a Play Store ou a Apple Store



www.dancor.com.br